

Percorso CLASSIC

Dopo circa 700 metri dalla partenza il percorso presenta la **prima salita** che porterà al valico di **Torre Beregna**: 5,4km al 3,5% di pendenza media possono far pensare ad una facile ascesa ma così non è. Infatti può essere classificata come salita di 3° categoria che dobbiamo dividere ed analizzare in due tratti: il primo di 1,3km al 7,8% medio (max 13,7%) ed un secondo tratto di 1,9km al 5,8% medio (max 8,2%) intervallati da una leggera discesa. Sicuramente ci sarà la prima selezione del gruppo ed occorrerà scaldarsi molto bene per affrontare al meglio questa prima ascesa. Al km 6,100 dal via ci sarà il valico ed inizierà la discesa verso Villa d'Aria, poi Castel S. Venanzo ed infine Serrapetrona intervallata da brevi sali scendi. Usciti da Serrapetrona ci sarà un breve strappo di circa 600 metri al 8% medio prima di riprendere a scendere definitivamente verso Caccamo dove, al km 21,300 circa si svolterà a sinistra direzione Belforte del Chienti e si affronteranno circa 3km di pianura.

Al km 24,450 circa, arrivati a Belforte del Chienti, si svolterà a destra direzione Camporotondo di Fiastrone ed inizierà la **seconda salita** che porterà a **Morichella**: 11,23km al 2% di pendenza media. Questa salita non presenta pendenze particolari e si presterà anche ad andature sostenute. Lungo l'ascesa, al km 29 circa ci sarà il **primo ristoro** di Camporotondo mentre al km 31 ci sarà la **separazione dei percorsi** (tenere la destra per il percorso Classic) mentre al km 36 circa terminerà la salita.

Al km 36,240 si svolterà a destra e si entrerà nella bellissima valle del Fiastrone: guardatevi intorno e godetevi il panorama in una tra le più belle valli del Parco dei Sibillini.

Al km 37,300 inizierà la **terza salita** che porterà a **Monastero** ed al valico verso la diga del lago di Fiastra: ascesa di terza categoria, di 8,6km di lunghezza al 3,3% di pendenza media. Salita impegnativa, sicuramente offrirà terreno fertile ad eventuali attacchi e scremature del gruppo. Al km 46,700 inizierà una discesa di 3km circa fino alla diga per poi proseguire con un falso piano fino al paese di San Lorenzo al Lago.

Al km 53,420 inizierà la **quarta salita** che porterà a **Fiegni**: ascesa di quarta categoria, di 5,4km di lunghezza al 2,7% di pendenza media. Questa ascesa può essere divisa in tre tratti: un primo strappo di 600 metri al 7,6% medio al termine del quale ci sarà una breve ma veloce discesa, a cui seguirà un falso piano di circa un chilometro, prima di iniziare un secondo tratto di salita di circa un chilometro al 6,3%; successivamente ci sarà un breve tratto pianeggiante di circa 600 metri per poi iniziare l'ultimo tratto di circa 1,5km al 6,3%. Arrivati a Fiegni ci sarà il **primo ristoro** a cui seguirà un tratto pianeggiante fino al km 62,700 dove inizierà la discesa verso Polverina.

Al km 70,230 finirà la discesa, si svolterà a sinistra ed inizierà un tratto pianeggiante lungo circa 9km che condurrà al paese di Pievetorina dove si svolterà a destra.

Al km 80,200 inizierà la **quinta salita di Pintura di Ciglia**: ascesa di seconda categoria, di 9,1km di lunghezza al 4,3% di pendenza media. È una salita che presenta pendenze regolari, con due tratti più impegnativi ed è inserita in una bellissima e suggestiva valle. A circa metà salita ci sarà il **ristoro** (fraz. Le Rote) mentre al km 89,15 circa ci sarà il valico e, dopo una breve discesa di circa 1,5km, in località

Taverne si svolterà a destra ed inizierà un tratto pianeggiante che condurrà in località Fonte delle Mattinate (km 128,900) dove si avrà a disposizione un punto idrico (fontana) prima di riprendere a scendere per circa 11km fino a Muccia.

Al km 106,74 si svolterà a sinistra ed inizierà la **sesta salita**, quella del valico di **Muccia**: ascesa di quarta categoria, di 2,5km di lunghezza al 4,5% di pendenza media. Il valico è posto al km 109,280 circa a cui seguirà una discesa di circa 2,5km.

Al km 111,89 ci sarà la settima ed **ultima salita**, quella che porterà a **Camerino**: ascesa di quarta categoria di 2,2km di lunghezza al 4,5% di pendenza media. Il valico è posto al km 114,000 e dopo circa un chilometro ci sarà l'arrivo.

CLASSIC course

*After about 700 meters from the start the route presents the **first ascent** that will lead to the **Torre Beregna** pass: 5.4km at an average gradient of 3.5% may suggest an easy ascent but this is not the case. In fact it can be classified as a 3rd category climb that we must divide and analyze in two sections: the first 1.3km to 7.8% average (max 13.7%) and a second 1.9km section to 5.8 % average (max 8.2%) interspersed with a slight descent. Surely there will be the first selection of the group and it will be necessary to warm up very well to face this first ascent in the best way. At 6,100 km from the road there will be the pass and the descent will start towards Villa d'Aria, then Castel S. Venanzo and finally Serrapetrona interspersed with short ups and downs. Leaving Serrapetrona there will be a brief tear of about 600 meters at 8% average before continuing to descend definitively towards Caccamo where, at about km 21.300, you will turn left towards Belforte del Chienti and you will face about 3km of plain.*

*At approximately 24.450 km, when you reach Belforte del Chienti, you will turn right towards Camporotondo di Fiastrone and begin the **second climb** that will lead you to **Morichella**: 11.23km at an average 2% gradient. This climb does not have any particular gradients and will also lend itself to sustained strides. Along the ascent, at about km 29 there will be the first **refreshment** point in Camporotondo while at km 31 there will be the **separation of the routes** (keep right for the Classic route) while at about km 36 the climb will end.*

At km 36.240 you will turn right and enter the beautiful Fiastrone valley: look around and enjoy the view in one of the most beautiful valleys of the Sibillini Park.

*At km 37.300 the **third ascent** will begin which will lead to the **Monastero** and the pass towards the dam of Lake Fiastra: third category ascent, 8.6 km long with an average 3.3% gradient. Challenging climb, it will certainly offer fertile ground for possible attacks and skimmings of the group. At km 46.700 a descent of about 3km will start to the dam and then continue with a false floor to the village of San Lorenzo al Lago.*

*At km 53,420 the **fourth climb** will begin that will lead to **Fiegni**: fourth category ascent, 5.4km long with an average gradient of 2.7%. This ascent can be divided into three sections: a first tear of 600 meters at 7.6% average at the end of which there will be a brief but quick descent, followed by a false floor of about a kilometer, before starting a second stretch climb of about one kilometer to 6.3%; then there will be a short flat section of about 600 meters and then the last stretch of about 1.5km to 6.3%. Once in Fiegni there will be the first **refreshment** point which will be followed by a flat section up to km 62.700 where the descent to Polverina will begin.*

At km 70.230 the descent will end, it will turn to the left and begin a flat section along about 9km that will lead to the village of Pievetorina where it will turn to the right.

At km 80,200 the **fifth ascent** of **Pintura di Ciglia** will begin: second-class ascent, 9.1km long with an average gradient of 4.3%. It is a climb that has regular slopes, with two more challenging sections and is inserted in a beautiful and picturesque valley. About halfway up the slope there will be the **refreshment** point (fraz. Le Rote) while at km 89.15 there will be the pass and, after a short descent of about 1.5km, in the Taverne locality it will turn to the right and a flat section will begin which will lead to **Fonte delle Mattinate** (km 128,900) where a water point (fountain) will be available before going down again for about 11km to **Muccia**.

At km 106.74 it will turn to the left and the **sixth climb** will begin, that of the **Muccia** pass: ascent of the fourth category, of 2.5km of length to 4.5% of average gradient. The pass is located at about km 109.280 which will be followed by a descent of about 2.5 km.

At km 111.89 there will be the seventh and **last climb**, the one that will lead to **Camerino**: a fourth category ascent of 2.2km long with an average gradient of 4.5%. The pass is located at km 114,000 and after about a kilometer there will be the arrival.

Percorso MARATHON

Dopo circa 700 metri dalla partenza il percorso presenta la **prima salita** che porterà al valico di **Torre Beregna**: 5,4km al 3,5% di pendenza media possono far pensare ad una facile ascesa ma così non è. Infatti può essere classificata come salita di 3° categoria che dobbiamo dividere ed analizzare in due tratti: il primo di 1,3km al 7,8% medio (max 13,7%) ed un secondo tratto di 1,9km al 5,8% medio (max 8,2%) intervallati da una leggera discesa. Sicuramente ci sarà la prima selezione del gruppo ed occorrerà scaldarsi molto bene per affrontare al meglio questa prima ascesa. Al km 6,100 dal via ci sarà il valico ed inizierà la discesa verso Villa d'Aria, poi Castel S. Venanzo ed infine Serrapetrona intervallata da brevi sali scendi. Usciti da Serrapetrona ci sarà un breve strappo di circa 600 metri al 8% medio prima di riprendere a scendere definitivamente verso Caccamo dove, al km 21,300 circa si svolterà a sinistra direzione Belforte del Chienti e si affronteranno circa 3km di pianura.

Al km 24,450 circa, arrivati a Belforte del Chienti si svolterà a destra direzione Camporotondo di Fiastrone ed inizierà la **seconda salita** che porterà a **San Ginesio**: ascesa di terza categoria, di 5,9km di lunghezza al 4,5% di pendenza media, non presenta pendenze particolari ma sarà terreno fertile per attacchi e scremature. Lungo l'ascesa, al km 29 circa ci sarà il **primo ristoro** di Camporotondo mentre al km 31 ci sarà la **separazione dei percorsi** (tenere la sinistra per il percorso Marathon); al km 36,460 circa ci sarà il valico a cui seguiranno 3,5km circa di discesa al termine dei quali si svolterà a sinistra e si proseguirà in pianura per ulteriore 1km prima di svoltare a destra.

Al km 41,420 inizierà la **terza salita** che ci porterà a **Gualdo**, che complessivamente sarà di circa 10,3km di lunghezza al 2,2% di pendenza media. Tale ascesa è composta di tre strappi intervallati da discese: il primo tratto di 4° categoria di 1,97km al 6,3% medio, il secondo tratto di 3° categoria di 2,46km al 8,7% medio ed il terzo tratto di 4° categoria di 1,1km al 6,7% medio. Al km 51,700 circa ci sarà il valico ed inizierà la discesa verso Sarnano.

Al km 58,800 inizierà la salita simbolo della granfondo, **Sassotetto**: un vero e proprio percorso alpino

nel cuore degli Appennini, salita Hors Catégorie molto impegnativa sia per lunghezza (12,89km il tratto cronometrato) che per pendenza (media 7,4%; max 13,1%). Tale ascesa offrirà panorami mozzafiato che andrebbero goduti. Al km 71,700 circa, a 1.445 mt di altezza, ci sarà il valico ed il ristoro, a cui seguiranno una lunga e veloce discesa di 15,7km circa.

Al km 87,400 inizierà la **quinta salita** che porterà a **Fiegni**: ascesa di quarta categoria di complessivi 5,4km di lunghezza al 2,7% di pendenza media. Questa ascesa può essere divisa in tre tratti: un primo strappo di 600 metri al 7,6% medio, un secondo tratto di circa 1km al 6,3% medio ed un terzo tratto di circa 1,5km al 6,3%. Arrivati a Fiegni ci sarà il terzo **ristoro** a cui seguirà un tratto pianeggiante fino al km 96,650 dove inizierà la discesa verso Polverina.

Al km 104,130 finirà la discesa, si svolterà a sinistra ed inizierà un tratto pianeggiante lungo circa 9km che condurrà al paese di Pievetorina dove si svolterà a destra.

Al km 113,900 inizierà la **sesta salita di Pintura di Ciglia**: ascesa di seconda categoria, di 9,1km di lunghezza al 4,3% di pendenza media. È una salita pedalabile dalle pendenze regolari, con due tratti più impegnativi ed inserita in una bellissima e suggestiva valle. A circa metà salita ci sarà il **ristoro** (fraz. Le Rote) mentre al km 123,040 circa ci sarà il valico e, dopo una breve discesa di circa 1,5km, in località Taverne si svolterà a destra ed inizierà un tratto pianeggiante che condurrà in località Fonte delle Mattinate (km 128,900) dove si avrà a disposizione un punto idrico (fontana) prima di riprendere a scendere per circa 11km fino a Muccia.

Al km 140,580 circa si svolterà a sinistra ed inizierà la **settima salita**, quella del valico di **Muccia**: ascesa di quarta categoria di 2,5km di lunghezza al 4,5% di pendenza media. Il valico è posto al km 143,120 circa a cui seguirà una discesa di circa 2,5km.

Al km 145,910 ci sarà l'**ultima salita**, quella che porterà a **Camerino**: ascesa di quarta categoria di 2,2km di lunghezza al 4,5% di pendenza media. Il valico è posto al km 147,940 e dopo circa un chilometro ci sarà l'arrivo.

MARATHON course

*After about 700 meters from the start the route presents the **first ascent** that will lead to the **Torre Beregna** pass: 5.4km at an average gradient of 3.5% may suggest an easy ascent but this is not the case. In fact it can be classified as a 3rd category climb that we must divide and analyze in two sections: the first 1.3km to 7.8% average (max 13.7%) and a second 1.9km section to 5.8 % average (max 8.2%) interspersed with a slight descent. Surely there will be the first selection of the group and it will be necessary to warm up very well to face this first ascent in the best way. At 6,100 km from the road there will be the pass and the descent will start towards Villa d'Aria, then Castel S. Venanzo and finally Serrapetrona interspersed with short ups and downs. Leaving Serrapetrona there will be a brief tear of about 600 meters at 8% average before continuing to descend definitively towards Caccamo where, at about km 21.300, you will turn left towards Belforte del Chienti and you will face about 3km of plain.*

*At approximately 24.450 km, when you reach Belforte del Chienti, turn right towards Camporotondo di Fiastrone and the **second ascent** to **San Ginesio** begins: third category ascent, 5.9km long with an average gradient of 4.5%, not it has particular slopes but will be fertile ground for attacks and skimmings. Along the ascent, at about km 29 there will be the first **refreshment** point in Camporotondo while at km 31 there will be the **separation of the routes** (keep left for the Marathon route); at km 36,460 there will be the pass which will be followed by about 3,5km of descent at the*

end of which you will turn left and continue on the plain for a further 1km before turning right.

At km 41.420, the **third climb** will begin, which will take us to **Gualdo**, which will be around 10.3km long at an average gradient of 2.2%. This rise is composed of three tears interspersed with descents: the first section of the 4th category of 1.97km at 6.3% average, the second section of the 3rd category of 2.46km at 8.7% average and the third section in the 4th category of 1.1km at 6.7% average. At approximately 51.700 km there will be the pass and the descent to Sarnano will begin.

At km 58.00 the **ascent symbol of the granfondo** will begin, **Sassotetto**: a real alpine path in the heart of the Apennines, it is a climb to Hors Catégorie, very demanding both in terms of length (12.89 km the timed section) and slope (average 7.4%; max 13.1%). This ascent will offer breathtaking views that should be enjoyed. At km 71,700, at 1,445 meters above sea level, there will be the pass and the refreshment point, which will be followed by a long and fast descent of approximately 15.7km.

At km 87.400 the **fifth climb** will start that will lead to **Fiegni**: fourth category ascent totaling 5.4km in length to 2.7% average gradient. This ascent can be divided into three sections: a first tear of 600 meters at an average 7.6%, a second stretch of about 1km at an average of 6.3% and a third section of about 1.5km at 6.3%. Once in Fiegni there will be the third restaurant which will be followed by a flat section up to km 96.650 where the descent to Polverina will begin.

At km 104.130 the descent will end, it will turn to the left and begin a flat section along about 9km that will lead to the village of Pievetorina where it will turn to the right.

At km 113,900 the **sixth ascent of Pintura di Ciglia** will begin: second-class ascent, 9.1km long with an average gradient of 4.3%. It is a climb that can be pedaled smoothly, with two stretches that are more challenging and inserted into a beautiful and picturesque valley. About halfway up the slope there will be a refreshment point (fraz. Le Rote) while at km 123.040 there will be the pass and, after a short descent of about 1.5km, in the Taverne locality it will turn to the right and a flat section will begin which will lead to Fonte delle Mattinate location (km 128,900) where a water point (fountain) will be available before going down again for about 11km up to Muccia.

At approximately km 140.580 it will turn to the left and the **seventh ascent**, that of the **Muccia** pass, will begin: a fourth category ascent 2.5km long with an average gradient of 4.5%. The pass is located at about km 143,120 which will be followed by a descent of about 2,5km.

At km 145.910 there will be the **last climb**, the one that will lead to **Camerino**: a fourth category ascent of 2.2km long with an average gradient of 4.5%. The pass is set at km 147.940 and after about a kilometer there will be the arrival.